

2012 Calendar



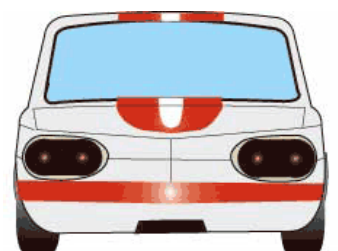
Hino's Spirit and Men with Respect

日野の魂 (意図) と人々に尊敬



**People never forget those great men
with Hino Contessa 900**

(偉大な男たちを日野コンテッサ900とともに人々は忘れません)



Created by HinoSamurai.org

The owner of HinoSamurai.org own the copyright of the content of this calendar.

2012.1.1 A red square seal containing the Japanese characters '江澤' (Egusa) in white, positioned to the right of the date '2012.1.1'.

Ver.2012.1.1

January & February - 2012

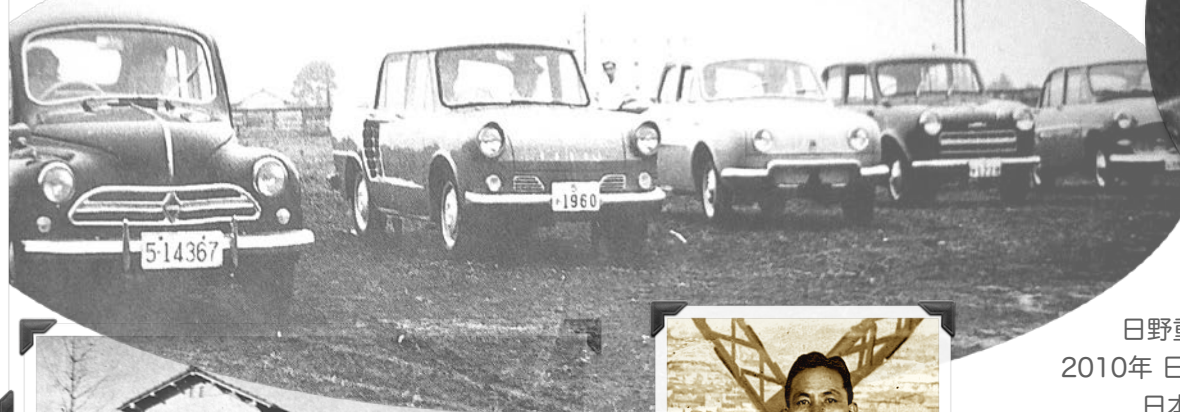


星子 勇

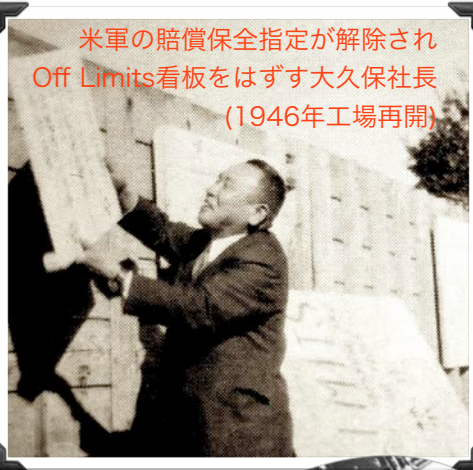
日野重工業取締役、1944年逝去、
2010年 日本自動車殿堂・殿堂者（殿堂入り）
日本の自動車産業の基礎を確立

「星子さんの理想は大衆車を造ることだった。日本が豊かになるにはその当時の日本の農業人口を60%から15%程度にして、工業国家にしなければとらないと、そのためには大衆車によって自動車工業をちゃんとしなければならぬと云うのが星子さんの強い考えだった」(家本 潔談)

コンテッサ900 ダミー展示 (1958年7月)



エッフェルタワーより巴里市を望む
若き日の星子 勇
(1921年5月9日、フランス、パリにて)



米軍の賠償保全指定が解除され
Off Limits看板をはずす大久保社長
(1946年工場再開)



賠償保全指定が解除される (左より大久保社長、松方専務、家本工場長)



1957年
1月21日

S M T W T F S S M T W T F S S M T W T F S S M T W T F S S M T

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 24 26 27 28 29 30 31

W T F S S M T W T F S S M T W T F S S M T W T F S S M T W

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 24 26 27 28 29

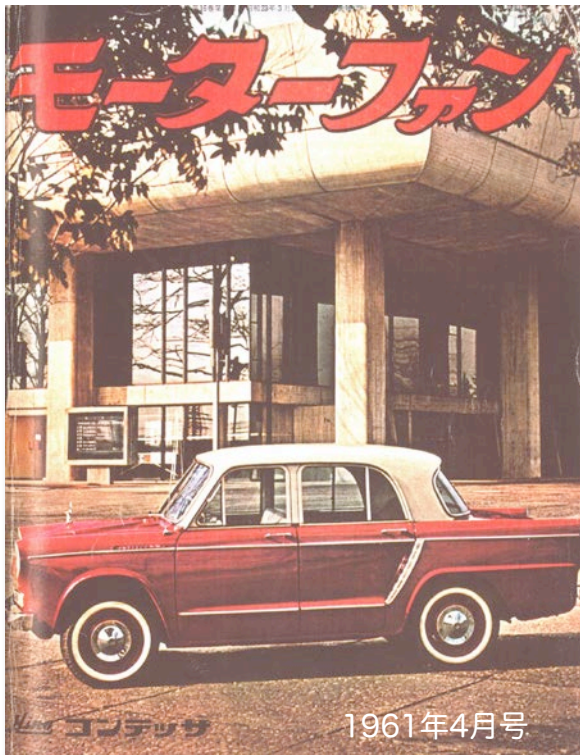
March & April - 2012



斯界のベテランが折紙

新聞報道にあらわれた反響

“推奨できる立派な車だ”



『日野のヌーベル・バーグ』

コンテッサとプリスカの誕生

専務取締役 家 本 潔

陽春四月
全国いっせい発売

日野技術の粋結晶

コンテッサ
プリスカ 発表

1961.3.1

ゴンテッサ

イタリー語で伯爵夫人、その名のように
気品を秘めた美しさ
デザイン、機構、すべてが正しく新しい
新時代の五人乗り乗用車

日野しんぶん

3

T F S **S** M T W T F S **S** M T W T F S **S** M T W T F S **S** M T W T F S
 1 2 3 **4** 5 6 7 8 9 10 **11** 12 13 14 15 16 17 **18** 19 20 21 22 23 24 **24** 26 27 28 29 30 31

4

S M T W T F S **S** M T W T F S **S** M T W T F S **S** M T W T F S **S** M
1 2 3 4 5 6 7 **8** 9 10 11 12 13 14 **15** 16 17 18 19 20 21 **22** 23 24 24 26 27 28 **29** 30

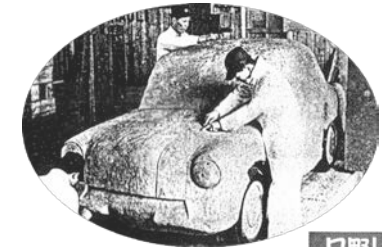
May & June - 2012



デザイン担当 高戸 正徳



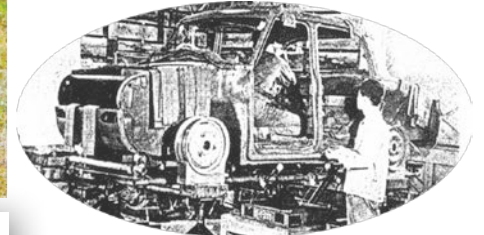
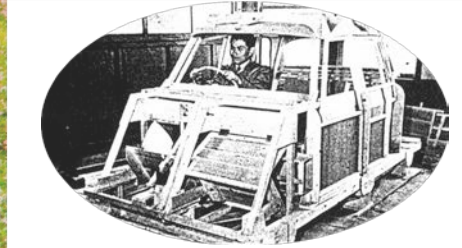
第二研究部長 岩崎 三郎



日野しんぶん

全社一丸セールスマンとなって

1961.3.1



5

T W T F S **S** M T W T F S **S** M T W T F S **S** M T W T F S **S** M T W T
 1 2 3 4 5 **6** 7 8 9 10 11 12 **13** 14 15 16 17 18 19 **20** 21 22 23 24 24 26 **27** 28 29 30 31

6

F S **S** M T W T F S **S** M T W T F S **S** M T W T F S **S** M T W T F S
 1 2 **3** 4 5 6 7 8 9 **10** 11 12 13 14 15 16 **17** 18 19 20 21 22 23 **24** 24 26 27 28 29 30

July & August - 2012



わたしはこう考える

今後の輸出のあり方

富岡取締役 内田一郎

輸出できる自動車とはどんなものか

単なる新奇を狙う気紛れや思い付きではなく、伝統の流れのなかに、合理性と美的感覚を追究した、客観性を持ったものでなければならぬ。

何の為の輸出か

輸出出来るような自動車を製造しなければ、国内の企業競争にも敗北するということである。

日野しんぶん

1962.3.1



* La Contessa va bientôt être produite par la Hino Motor. La conception de la voiture s'apparente fortement à celle de la Dauphine. Avec 35 CV à 5 000 tr/mn, sa vitesse devrait atteindre 110 km/h. *



7

S M T W T F S S M T W T F S S M T W T F S S M T W T F S S M T
 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 24 26 27 28 29 30 31

8

W T F S S M T W T F S S M T W T F S S M T W T F S S M T W T F
 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 24 26 27 28 29 30 31

September & October - 2012



積極的に参加

内外の自動車レースへ

宮古 常任監査役

(オートレース委員長)

スポーツカーは

自動車技術の先駆者

日野社報
1964.3.1



スピードレースの花形

フォーミュラカー

コンテツサ出場

東アフリカサファリーに



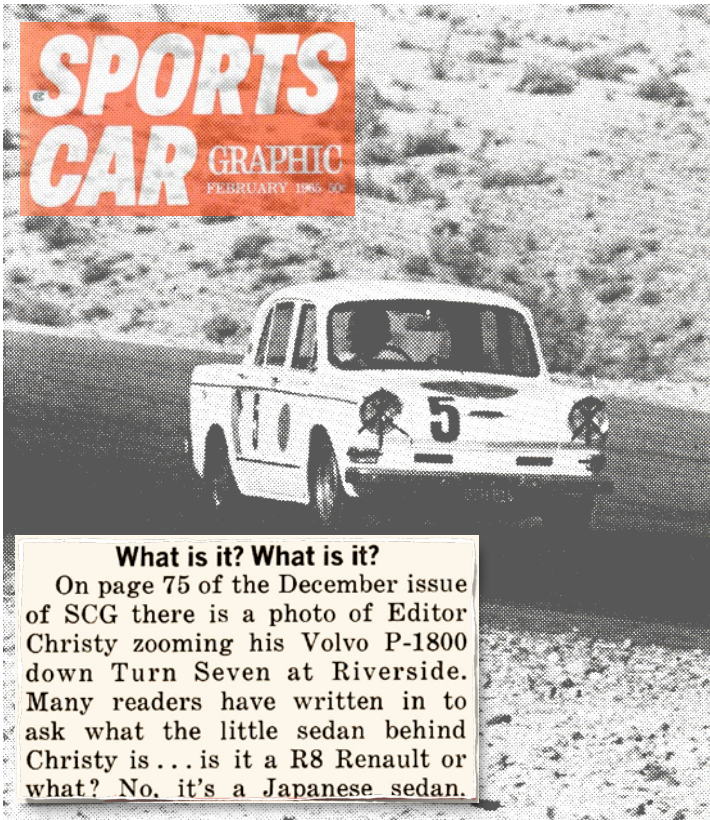
9

S **S** M T W T F S **S** M T W T F S **S** M T W T F S **S** M T W T F S **S**
 I **2** 3 4 5 6 7 8 **9** 10 11 12 13 14 15 **16** 17 18 19 20 21 22 **23** 24 24 26 27 28 29 **30**

10

M T W T F S **S** M T W T F S **S** M T W T F S **S** M T W T F S **S** M T W
 I 2 3 4 5 6 **7** 8 9 10 11 12 13 **14** 15 16 17 18 19 20 **21** 22 23 24 24 26 27 **28** 29 30 31

November & December - 2012



What is it? What is it?
 On page 75 of the December issue of SCG there is a photo of Editor Christy zooming his Volvo P-1800 down Turn Seven at Riverside. Many readers have written in to ask what the little sedan behind Christy is... is it a R8 Renault or what? No, it's a Japanese sedan.



PHOTOS: ALICE BIXLER — JOHN CHRISTY
 CHARLENE MEGOWAN — TOBY PALMIERI

STARDUST GRAND PRIX LAS VEGAS



世界の名車をなぎ倒す



ロバート・ダンハム

コンテツサ九〇〇
 全米各地で大活躍

日野社報
 1965.2.1

SEDAN RACING in 1966

Two top competitors for 1966 are the English Ford Cortina and the Japanese Hino Contessa.

T F S **S** M T W T F S **S** M T W T F S **S** M T W T F S **S** M T W T F
 I 2 3 **4** 5 6 7 8 9 10 **11** 12 13 14 15 16 17 **18** 19 20 21 22 23 24 **24** 26 27 28 29 30

S **S** M T W T F S **S** M T W T F S **S** M T W T F S **S** M T W T F S **S** M
 I **2** 3 4 5 6 7 8 **9** 10 11 12 13 14 15 **16** 17 18 19 20 21 22 **23** 24 24 26 27 28 29 **30** 31

A Memory of Hino Contessa 900 from Worldwide

People who own it with respect for Hino will maintain legendary pieces!

